

Decret 101/2022, del 16 de març del 2022

Índex

[Mostra/Amaga]

- Article únic
- Reglament del Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles
 - Article 1. *Objecte*
 - Article 2. *Àmbit d'aplicació*
 - Article 3. *Definicions*
 - Article 4. *Actors, funcions i responsabilitats*

Decret 101/2022, del 16-03-2022, d'aprovació del Reglament del sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles.

L'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic per al període 2020-2050 identifica, en base a l'inventari nacional de gasos amb efecte d'hivernacle, el sector de la mobilitat com el responsable de fins al 57% del total de les emissions d'Andorra, sabent que el model de mobilitat actual condiona la qualitat de l'aire que ens envolta.

Per això l'Estratègia energètica nacional planteja objectius concrets per al sector del transport en el camí de la descarbonització del model energètic. En aquest sentit, amb vista a l'horitzó 2030 cal reduir el 50% les emissions en mobilitat interna, així com assolir una quota del 20% al parc de turismes elèctrics. En la mateixa línia, l'any 2050 s'estableix la fita per a la descarbonització del parc automobilístic.

La Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de circulació estableix, per mitjà de la disposició final setena, la necessitat d'implementar un sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicle que alhora permeti homologar els vehicles registrats al Principat d'Andorra amb els sistemes d'etiquetatge que fan servir els països membres de la Unió Europea.

En aquest context aquest Reglament crea i regula el Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles com a mecanisme per assegurar la veracitat, la publicitat i el control de la classificació dels vehicles en funció de les seves emissions. Aquest Sistema és aplicable, essencialment, a vehicles motoritzats inscrits al Registre de Vehicles.

El distintiu ambiental és l'etiqueta que, en el marc del Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions, identifica i classifica, un vehicle inscrit al Registre de Vehicles, segons la normativa d'emissions en vigor i que, com a mínim, proporciona informació sobre el tipus de vehicle, la classificació EURO i el combustible d'un vehicle en concret.

El Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles respon igualment a les previsions d'informació i protecció dels usuaris de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic. D'acord amb l'article 31, relatiu a la Qualificació de l'eficiència energètica, en el cas de vehicles nous i vehicles de segona ma, les empreses de venda de vehicles informen els seus clients de les característiques bàsiques en relació amb l'eficiència energètica, les emissions i les taxes associades als vehicles.

Amb tot, aquest Reglament (1) crea i regula el Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles com a base per a la classificació dels vehicles i la seva homologació a la resta de països membres de la Unió Europea, (2) defineix les tipologies i les característiques del Sistema d'etiquetatge, (3) estableix els mecanismes i procediments administratius que regulen la sol·licitud, l'emissió i el subministrament del distintiu ambiental i (4) configura el Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles com un mecanisme d'informació i protecció dels usuaris.

Per tot això, a proposta del ministre de Presidència, Economia i Empresa i de la ministra de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat, el Govern, en la sessió del 16 de març del 2022, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament del Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles, que entrarà en vigor l'31 de gener del 2023.

Reglament del Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles

Article 1. *Objecte*

Aquest Reglament desenvolupa el Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles i en regula les condicions tècniques i administratives de funcionament, per permetre l'homologació dels vehicles registrats al Principat d'Andorra amb els sistemes d'etiquetatge que fan servir els països membres de la Unió Europea.

LesLleis.com

Complementàriament, el Reglament instrumenta el distintiu ambiental com a mecanisme d'homologació i de garantia d'informació objectiva i transparent per als usuaris, en relació amb les emissions i l'eficiència energètica dels vehicles, i en reforça la protecció.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Les disposicions d'aquest Reglament són aplicables als vehicles de les categories L1e, L2e, L3e, L4e L5e, L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2 i N3, definits d'acord amb el Reglament regulador de les condicions tècniques dels vehicles.

Article 3. Definicions

Als efectes d'aquest Reglament s'apliquen les definicions previstes per la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació; la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc); i el Reglament relatiu a la matriculació i al Registre de Vehicles vigent, i les definicions següents. A més, el Reglament fixa els següents tipus de vehicles en funció de les fonts d'energia que incorporen, a saber:

- a) BEV: vehicle elèctric de bateria elèctrica.
- b) REEV: vehicle elèctric d'autonomia estesa.
- c) PHEV: vehicle híbrid endollable, amb autonomia en model elèctric igual o superior a 40 quilòmetres.
- d) FCEV: vehicle elèctric de pila de combustible.
- e) HICEV: vehicle d'hidrogen.
- f) HEV: vehicle híbrid endollable amb autonomia inferior a 40 quilòmetres o vehicle híbrid no endollable.
- g) LPG: vehicle propulsat per gas líquat del petroli.
- h) CNG: vehicle propulsat per gas natural comprimit.
- i) LNG: vehicle propulsat per gas natural líquat.
- j) ICE: vehicle amb motor de combustió

Article 4. Actors, funcions i responsabilitats

1. A més d'altres departaments de l'Administració que es puguin definir intervenen en el Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles els actors i les entitats següents:

- a) Correspon a l'Automòbil Club d'Andorra la impressió i el subministrament dels distintius ambientals establerts en aquest Reglament.
- b) Correspon als usuaris dels vehicles inscrits al Registre de vehicles el deure de portar el distintiu ambiental corresponent, d'acord amb els termes i les condicions que estableix aquest Reglament.
- c) Correspon a les empreses de venda o comercialització de vehicles nous i de vehicles de segona ma informar els seus clients de, com a mínim, les variables següents:
 - Consum d'energia per cada cent quilòmetres, per cada font;
 - Emissions globals en termes de diòxid de carboni per quilòmetre;
 - Cost anual de la taxa sobre la tinença de vehicles.
- d) Correspon al Ministeri competent en matèria de vehicles de la gestió del Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles, així com de l'emissió dels distintius ambientals corresponents.
- e) Correspon a l'Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic el seguiment de les emissions i l'eficiència energètica del parc mòbil d'Andorra en el marc de l'elaboració de l'Inventari nacional de gasos amb efecte d'hivernacle.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complet d'aquesta pàgina.

