

Llei de creació del Fons Andorrà de Garantia d'Automòbils (Text refós per LesLleis.com)

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
- Títol I. Denominació, Objecte i Composició
 - Article 1
 - Article 2
 - Article 3
 - Article 4

aprovada pel M.I. Consell General en la seva sessió tradicional de Sant Andreu del dia 4 de desembre de 1991

Exposició de motius

El darrer apartat de la Disposició Final Quarta de la Llei Reguladora de l'Actuació de les Companyies d'Assegurances al Principat, de data 11 de maig de 1989, encomana al Govern l'estudi i la redacció d'un projecte de llei de creació d'un fons de garanties, que respongui subsidiàriament del pagament de les indemnitzacions originades per danys, els riscos dels quals han d'ésser coberts per assegurances obligatòries.

Sense perjudici de fer-ne ampliació a altres supòsits i de procedir a la creació de l'Oficina Central Andorra de cartes verdes, en aquest primer pas s'ha considerat prioritari, regular els riscos que deriven de la circulació de vehicles automòbils, dins del territori andorrà, amb danys corporals i materials -segons els casos-, quan els perjudicats siguin de nacionalitat andorrana o bé estrangers amb llicència de residència a Andorra i també persones d'altres nacionalitats, els països dels quals, per aplicació del principi de reciprocitat, atorguin les mateixes cobertures als andorrans i residents a Andorra.

Es preveu la cobertura, en determinats supòsits i condicions, dins dels límits establerts per la Llei, en funció de les possibilitats de diner del propi fons, sempre amb caràcter de subsidiarietat i després de sentència ferma, dels danys corporals i materials causats per un vehicle, de qualsevulla matriculació, que no es trobi cobert per una assegurança d'automòbil o que, essent-ne cobert, la companyia es declari exonerada de responsabilitats per resolució judicial ferma, danys corporals i materials causats per un vehicle, de qualsevulla matriculació, no cobert per una assegurança, però que hagi estat identificat i solament els danys corporals causats per un vehicle que no hagi pogut ésser identificat.

Aquesta fórmula de cobertura és la que generalment regula els fons de garantia dels països membres de la Comunitat Econòmica Europea, considerant que els fons de garantia tenen una funció específica, en determinades i especials circumstàncies, fora de l'àmbit d'aplicació del sistema d'assegurança internacional gestionat per les oficines de cartes verdes.

Títol I. Denominació, Objecte i Composició

Article 1

Amb la denominació de Fons Andorra de Garantia d'Automòbils (a partir d'ara el Fons) queda constituïda una entitat de dret públic que, pel desenvolupament de les seves funcions, gaudirà de plena personalitat jurídica i de capacitat d'obrar.

Article 2

El Fons té per objecte la funció d'indemnitzar, subsidiàriament, els danys corporals i materials resultants d'accidents derivats de l'ús de vehicles automòbils dins del territori andorrà, en els supòsits i condicions previstos en la present llei.

Article 3

També, sota la seva responsabilitat, lliurarà a les companyies i delegacions afiliades els certificats oficials d'assegurança de vehicles, exigits per a les matriculacions, traspessos i baixes d'assegurança, de conformitat amb les disposicions vigents sobre assegurança obligatòria de vehicles automòbils (models annexos).

Article 4

El Fons agrupa, amb caràcter obligatori, totes les companyies d'assegurances i delegacions, andorranes i estrangeres que, degudament autoritzades per operar a Andorra de conformitat amb la Llei Reguladora de l'Actuació de les Companyies d'Assegurances al Principat, de data 11 de maig de 1989, produeixen pòlisses d'assegurança per a la cobertura dels riscos d'ús i circulació de vehicles automòbils en general.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.