

Decret d'aprovació del Reglament d'operadors aeris

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
 - Article únic
- Reglament d'operadors aeris
 - Capítol 1. Objecte i definicions
 - Article 1
 - Objecte
 - Article 2
 - Definicions
 - Capítol 2. Operadors de transport públic de passatgers i de mercaderies
 - Article 3
 - Llicència d'exploració
 - Article 4
 - Atorgament de llicències d'exploració
 - Article 5
 - Requisits per a l'obtenció d'una llicència d'exploració

Exposició de motius

La Llei de navegació aèria d'Andorra (d'ara endavant LNAA) i l'adhesió a l'Organització de l'Aviació Civil Internacional (d'ara endavant OACI) obliga a Andorra a desenvolupar per via reglamentària les diverses activitats derivades del transport aeri i que es practiquen al nostre Principat.

L'auditoria de seguretat operacional efectuada per l'OACI a escala mundial, i concretament a Andorra l'any 2000, marca les línies a seguir sobre aquesta matèria en cada país.

A Andorra, fins que no es disposi d'infraestructures aeroportuàries de més envergadura, únicament es desenvoluparan activitats derivades de l'ús de l'helicòpter, i per tant, són aquestes les que s'han de reglamentar.

Aquest Reglament d'operadors aeris regula l'atorgament de les llicències d'exploració de companyies aèries i el desplegament i el control de les seves activitats aeronàutiques, amb l'objectiu de garantir la màxima seguretat i qualitat en el desenvolupament d'aquestes activitats tant per les empreses existents com per les de futura creació.

A proposta del ministre d'Economia, el Govern en la sessió del 13 d'octubre del 2004 aprova aquest Decret.

Article únic

S'aprova el Reglament d'operadors aeris, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament d'operadors aeris

Capítol 1. Objecte i definicions

Article 1

Objecte

1. Aquest Reglament té per objecte establir les normes de regulació de l'atorgament i del manteniment de les llicències d'exploració a les companyies aèries i dels operadors de treballs aeris.

2. El que disposa aquest Reglament no s'aplica al transport de passatgers, correu i càrrega realitzat per aeronaus sense motor o ultralleugers amb motor.

Article 2

Definicions

A efectes d'aquest Reglament s'entén per:

- a) Autoritat Aeronàutica Andorrana (d'ara endavant AAA): organisme del Ministeri competent en matèria de transport que s'encarrega dels afers relacionats amb el transport aeri.
- b) Certificat d'operador aeri (d'ara endavant AOC): document lliurat a una empresa o a un grup d'empreses per l'AAA en el qual s'acredita que l'operador en qüestió té la capacitat professional i l'organització necessàries per garantir l'operació d'aeronaus en condicions segures per a les activitats aeronàutiques especificades al mateix certificat.
- c) Companyia aèria: tota empresa de transport aeri que posseeixi una llicència d'explotació vàlida, expedida per l'AAA.
- d) Empresa: qualsevol persona física o jurídica, amb finalitat de lucre o sense, o qualsevol organisme oficial, dotat de personalitat jurídica pròpia o no, establert a Andorra.
- e) Llicència d'explotació: autorització de l'AAA a una empresa, per la qual se li permet el transport per via aèria de passatgers, correu i càrrega, a canvi de remuneració o pagament de lloguer, en les condicions que es fixin a la llicència.
- f) Manual d'operacions: document elaborat per la companyia aèria que recull tots els documents indicats en els articles corresponents d'aquest Reglament amb l'objectiu de garantir l'organització i la informació permanent de tot el personal que intervé en les operacions aeronàutiques i que recull tots els aspectes indicats en l'annex 1 d'aquest reglament.
- g) Manual de manteniment: document elaborat per la companyia aèria amb l'objecte de garantir permanentment els programes de manteniment i que recull tots els aspectes indicats en l'annex 2, d'aquest reglament.
- h) Pla d'operacions: descripció detallada de les activitats comercials previstes per la companyia aèria pel període en qüestió, en particular pel que fa l'evolució del mercat.

Capítol 2. Operadors de transport públic de passatgers i de mercaderies

Article 3

Llicència d'explotació

1. L'AAA sols manté en vigor les llicències d'explotació que compleixin els requisits establerts en aquest Reglament.
2. Les empreses que compleixin els requisits establerts en aquest Reglament tenen dret a obtenir una llicència d'explotació expedida per l'AAA. Aquesta llicència no confereix per si mateixa cap dret d'accés a rutes o mercats específics.
3. Per transportar per via aèria passatgers, càrrega o correu a canvi de remuneració o pagament de lloguer, les empreses establertes a Andorra en qualsevol cas, i les establertes a altres estats quan operin en territori d'Andorra, han de disposar de la llicència d'explotació corresponent.

Article 4

Atorgament de llicències d'explotació

1. L'AAA concedeix llicències d'explotació a les empreses que:
 - a) Tenen el principal centre d'activitat i el domicili social a Andorra, i
 - b) Tenen com a activitat principal el transport aeri bé de forma exclusiva, bé en combinació amb qualsevol altra explotació comercial d'aeronaus o de reparació i manteniment d'aeronaus.
2. Sense perjudici dels acords i dels convenis amb altres estats, l'empresa ha de reunir els requisits establerts per la legislació vigent andorrana sobre societats i activitats comercials.
3. Les companyies aèries amb una llicència d'explotació concedida per l'AAA han de demostrar, en qualsevol moment, que disposen de tots els requisits esmentats anteriorment.

Article 5

Requisits per a l'obtenció d'una llicència d'explotació

1. L'empresa de transport aeri que sol·licita una llicència d'explotació per primer cop ha de poder demostrar de forma satisfactòria a l'AAA que pot fer front, en qualsevol moment, a les obligacions que hagi contret o pugui contreure.
2. En especial, el punt anterior fa referència al detall del finançament de la compra o de l'arrendament financer d'aeronaus, inclosos els terminis i les condicions del contracte si es tracta d'un contracte d'arrendament.
3. Les companyies aèries titulars d'una llicència d'explotació han de notificar amb antelació a les autoritats responsables de la concessió de la seva llicència: els plans relatius a l'explotació d'un nou servei regular o d'un servei no regular no servits anteriorment, les modificacions en el tipus o en el nombre de les aeronaus emprades qualsevol modificació important pel que fa a la dimensió de les seves activitats.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.