

# Decret d'aprovació del Reglament d'heliports

## Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
  - Article únic
- Reglament d'heliports
  - Article 1
    - Objecte
  - Article 2
    - Definicions i classificacions
  - Article 3
    - Heliports públics de transport
  - Article 4
    - Heliports hospitalaris i sanitaris

## Exposició de motius

La Llei de navegació aèria d'Andorra (d'ara endavant LNAA), aprovada l'1 de novembre del 2000 i publicada al núm. 75 del Butlletí Oficial del Principat d'Andorra (6-12-2000) constitueix la normativa fonamental per al desenvolupament de l'activitat aeronàutica al Principat.

S'hi reconeix la importància del transport aeri per al creixement de les activitats basades en el turisme, l'hoteleria, el comerç i els serveis. L'orografia d'Andorra no fa preveure que es puguin instal·lar al seu territori infraestructures per rebre aeronaus que no siguin d'aterratge o d'enlairament vertical, de les quals les més desenvolupades i utilitzades actualment són els helicòpters. Aquestes aeronaus són avui de gran utilitat no solament per al transport de passatgers i mercaderies, sinó també per a la prestació de serveis com el d'ambulància, rescat d'accidentats, construccions a llocs d'accés difícil, o altres serveis de característiques diferents. La LNAA tracta diversos aspectes relacionats amb els aeròdroms o aeroports destinats als helicòpters, que denomina heliports.

Atès que el Principat d'Andorra és membre de l'Organització de l'Aviació Civil Internacional (d'ara endavant OACI) des del 25 de febrer del 2001, ha d'adaptar en la mesura que sigui possible la seva normativa a la d'aquest organisme que, pel que fa a helicòpters i heliports, es concreta fonamentalment a l'annex 6, part III (Operació d'aeronaus - helicòpters) i a l'annex 14, vol. II (Heliports) del Conveni sobre aviació civil internacional.

La LNAA disposa que l'arribada i la sortida d'aeronaus es faci des dels aeròdroms autoritzats oficialment (article 24). També estableix que correspon al Govern autoritzar la instal·lació d'heliports, així com la seva qualificació i inspecció (article 55). Anomenarem Autoritat Aeronàutica Andorrana (d'ara endavant AAA) l'organisme del Ministeri competent en matèria de transport que es farà càrrec d'aquestes activitats. Les pautes per a la consecució i el funcionament dels heliports, d'acord amb la normativa esmentada i el que preveu la LNAA, constitueixen l'objectiu del Reglament d'heliports.

A proposta del ministre d'Economia, el Govern en la sessió del 13 d'octubre del 2004 aprova aquest Decret:

### Article únic

S'aprova el Reglament d'heliports, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

## Reglament d'heliports

### Article 1

#### Objecte

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació dels heliports i dels tràmits que cal seguir per al seu establiment, modificació o clausura al territori d'Andorra.

Es regula també l'actualització, si escau, dels que estiguin en funcionament en la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament.

S'estableixen els requisits tècnics i de funcionament dels heliports i els criteris per a l'atorgament o la denegació de les sol·licituds de creació o modificació d'heliports.

### Article 2

## *Definicions i classificacions*

S'entén per "heliport" la superfície de límits definits sobre terra, destinada totalment o parcialment a l'arribada, la sortida i el moviment d'helicòpters, inclosos, si escau, els edificis i les instal·lacions complementàries.

Com Annex a aquest Reglament figura la terminologia més habitualment emprada en la redacció d'estudis i projectes i activitats heliportuàries.

No es consideren heliports, a l'efecte d'aplicació d'aquest Reglament, aquells indrets aptes per a un aterratge d'emergència, segons el criteri d'un pilot, utilitzats ocasionalment per a les operacions de salvament, d'atenció urgent d'accidents i altres actuacions anàlogues.

Els heliports poden ser:  
eventuals o permanents  
de titularitat pública o privada  
oberts al públic o d'accés restringit

En aquest Reglament es consideren les categories d'heliports següents a l'efecte dels requisits exigits per al seu establiment i funcionament:

### Article 3

#### *Heliports públics de transport*

Són heliports dedicats fonamentalment a les operacions de transport aeri que poden admetre helicòpters de gran capacitat, tant de passatgers com de mercaderies. Com que són públics, la promoció i l'explotació d'aquests heliports corresponen al Govern, que ha de fixar els requisits i les limitacions d'ús oportuns. El Govern pot encomanar, per concurs, la gestió i/o l'explotació de la infraestructura a la iniciativa privada.

El caràcter internacional de moltes de les operacions que es preveu dur-hi a terme exigeix que la seva configuració satisfaci tant com sigui possible la regulació OACI. Les dimensions de les àrees relacionades amb el moviment d'helicòpters han de ser les corresponents a l'helicòpter més gran que es vulgui admetre (helicòpter determinant).

LesLleis.com

S'han de preveure espais suficients per als desplaçaments a terra i per a l'estacionament d'un nombre determinat d'helicòpters que puguin fer estada simultània a l'heliport, així com les instal·lacions oportunes per al seu servei.

A més de l'abalisament, la il·luminació i els sistemes de guiatge del mateix heliport, cal senyalitzar els obstacles de l'entorn per tal de garantir la màxima seguretat de les operacions.

Cal preveure els edificis o les àrees d'atenció als passatgers, els despatxos de duana i policia, els serveis mèdics, els serveis d'extinció d'incendis, els accessos, els aparcaments de turismes i autocars, i altres serveis afectats. Cal tenir cura que no puguin accedir al costat "aire" les persones no autoritzades. El projecte d'heliport ha de tenir en compte en els terrenys la proximitat del punt d'enlairament, per evitar que s'hi puguin dur a terme activitats i que hi hagi persones alienes.

Dins del possible els obstacles han d'ajustar-se a les superfícies limitadores que defineixen les recomanacions de l'OACI a l'annex 14 vol. II i han de permetre l'envol en les condicions que fixa l'annex 6, part III.

### Article 4

#### *Heliports hospitalaris i sanitaris*

Estan instal·lats a la vora o a sobre de l'edifici d'un centre hospitalari o sanitari. És convenient que el recorregut entre l'helicòpter i la recepció d'urgències de l'hospital sigui curt i fàcil.

Es poden admetre configuracions d'aquest tipus d'heliports diferents de les que recomana l'OACI, quan els beneficis socials del seu establiment són superiors a la manca d'aquesta infraestructura.

Registreu-vos a [LesLleis.com](https://www.leslleis.com) per  
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.

--	--	--