

# Decret

## Índex

[Mostra/Amaga]

- Article únic
- Reglament regulador del Programa de foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades
  - Capítol primer. Disposicions generals
    - Article 1. *Objecte*

Les polítiques actives d'ocupació es materialitzen en un conjunt de programes i mesures de foment de l'ocupació i la formació, per millorar l'accés a llocs de treball de les persones que es troben en situació de desocupació i cercar un equilibri entre l'oferta i la demanda d'aquests llocs de treball.

Des de l'inici de la crisi econòmica s'han impulsat diversos programes i mesures de polítiques actives d'ocupació que han anat evolucionant en paral·lel amb la conjuntura econòmica a fi d'oferir solucions ajustades i adequades a cada moment. El contingut dels programes aprovats successivament ha tingut present el context socioeconòmic i respon a diverses necessitats, però tots els programes tenen l'objectiu comú de fomentar l'ocupabilitat de les persones desocupades inscrites al Servei d'Ocupació en situació de recerca de feina.

En efecte, des de l'any 2012, any rere any, s'han aprovat els programes de treball temporal en benefici de la col·lectivitat orientats al sector públic, i d'altra banda, des de l'any 2013 s'han aprovat les diverses edicions de dos programes de foment de l'ocupació i la formació en el si de l'empresa, i de foment de la contractació indefinida de persones desocupades. A més, durant l'any 2014, es va aprovar un tercer programa per fomentar la contractació en el sector privat i, en concret, en zones geogràfiques allunyades dels principals eixos i nuclis de població. I a principis de l'any 2015 el Govern va aprovar el Programa per al foment de la contractació i la formació pràctica en el si de l'empresa dels joves actius de 16 a 20 anys.

No obstant això, l'experiència evidenciada amb l'aplicació del conjunt de mesures de foment de l'ocupació adoptades pel Govern en els darrers anys, i la millora de la situació laboral experimentada, que s'ha traduït en un decrement de la desocupació registrada al Servei d'Ocupació i alhora un increment del nombre de llocs de treball oferts en el sector privat, van motivar que l'any 2016 es fessin modificacions en els programes de foment de l'ocupació, i en concret en el programa per al foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades dels principals eixos i nuclis de població, que es va passar a denominar "Programa de foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades", amb l'objectiu de facilitar la intermediació entre les ofertes i les demandes de treball quan les empreses estan radicades en indrets allunyats dels principals eixos i nuclis de població.

L'experiència pràctica ha demostrat que la intermediació esdevé molt més difícil quan les empreses que ofereixen un lloc de treball estan fora d'uns radis determinats i de les principals carreteres generals, atès que sorgeixen dificultats específiques relacionades amb el preu i el temps de desplaçament dels treballadors. En aquests casos s'ha constatat que les ofertes de treball inscrites al Servei d'Ocupació tot sovint no poden ser satisfetes si els horaris laborals no són coincidents amb els horaris del transport públic de passatgers en determinades franges horàries i, al mateix temps, els treballadors que s'adapten al perfil professional requerit no disposen de vehicle propi; o si malgrat haver-hi transport públic de passatgers o disposar de vehicle propi, els horaris laborals afegits al temps de desplaçament necessari dificulten la disponibilitat dels treballadors amb familiars que en depenen, motiu pel qual opten per les ofertes de treball que, amb les mateixes condicions salarials, no impliquen despeses o temps addicionals.

A més, les dificultats assenyalades també suposen que en el cas que inicialment es pugui dur a terme la intermediació, la relació laboral finalitzi de forma prematura, quan el treballador es troba en disposició d'acceptar una altra oferta de treball en una empresa més propera al seu domicili, que no li suposa despeses de transport associades o temps afegit de desplaçament. És per aquest motiu que les empreses que es troben lluny dels principals eixos i nuclis de població pateixen una rotació de personal molt superior.

Per aquest motiu, fins l'any passat es va decidir de fomentar la contractació de persones desocupades inscrites al Servei d'Ocupació mitjançant, d'una banda, una subvenció a les empreses que volguessin acollir-se al programa, es trobessin allunyades dels principals eixos i nuclis de població, i formalitzessin la contractació amb les condicions de salari i d'horaris laborals que s'establien; i de l'altra, un ajut econòmic individual al treballador contractat per fer front al cost del transport, ambdós per una durada màxima de dotze mesos. A més, l'any 2016 es va incrementar l'import de la subvenció destinada a les empreses beneficiàries del programa fins a 200 euros mensuals en lloc de 150 euros mensuals, perquè poguessin oferir a les persones destinatàries del programa un salari encara més atractiu, de 1.150 euros mensuals com a mínim.

Tanmateix, enguany s'ha decidit que per millorar els resultats del programa, i que cada cop més treballadors es puguin beneficiar dels avantatges que comporta, és més oportú que la sol·licitud ja no provingui de l'empresari sinó del propi treballador, i que els beneficis consisteixin únicament en un ajut més important a la persona treballadora per fer front al cost del transport, fins un màxim de 204 euros, i també una subvenció per compensar el temps emprat en el desplaçament, d'entre 100 i 200 euros, en tots dos casos segons quina sigui la distància entre el domicili del treballador i el centre de treball, i durant sis mesos com a màxim.

El capítol primer d'aquest Reglament conté les disposicions generals relatives al nou programa de foment de l'ocupació en zones

geogràfiques allunyades, i en concret en defineix l'objecte i el règim jurídic, i relaciona els requisits que han de complir les persones beneficiàries del programa i les ofertes de treball que acceptin. A més, també regula els beneficis i el contingut del programa.

El capítol segon incideix en les condicions del programa, i enumera, per tant, les característiques dels contractes que en porten causa, les obligacions de les persones beneficiàries del programa, els ajuts i subvencions que se'ls paga, el règim de concurrència i d'incompatibilitats, el període de vigència del programa, i les causes concretes de revocació, revisió i restitució dels beneficis associats al programa.

Finalment, el capítol tercer fa referència als aspectes procedimentals del programa, i en aquest sentit determina les normes sobre la gestió del programa i els beneficis que hi són associats, la tramitació de les sol·licituds i la documentació que cal aportar, els criteris relatius a aquesta tramitació, i el procediment de seguiment i de control dels beneficis atorgats.

Ateses les consideracions esmentades, i després d'haver-ho sotmès a la consideració de la Taula Permanent per a la Formació en el Treball, a proposta del ministre d'Afers Socials, Justícia i Interior, el Govern, en la sessió del 17 de maig del 2017, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

#### Article únic

S'aprova el Reglament regulador del Programa de foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

## Reglament regulador del Programa de foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades

---

### Capítol primer. Disposicions generals

#### Article 1. *Objecte*

El Programa de foment de l'ocupació en zones geogràfiques allunyades, d'ara endavant "el programa", té per objecte fomentar la contractació de les persones desocupades inscrites al Servei d'Ocupació en situació de recerca de feina, per part de les empreses que tinguin els seus centres de treball en zones del Principat d'Andorra allunyades del nucli principal de població, mitjançant un ajut econòmic i una subvenció destinats a les persones que acceptin ofertes de treball d'aquestes empreses i que reuneixin els requisits per acollir-se al progra, amb l'objectiu de rescabalar les despeses del transport i el temps emprat en el desplaçament.

Registreu-vos a LesLleis.com per  
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.