

Decret 266/2021, del 18 d'agost del 2021

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
 - Article únic
- Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega
 - Article 1. *Objecte del Reglament*
 - Article 2. *Àmbit d'aplicació del Reglament*
 - Article 3. *Definicions*
 - Article 4. *Masses màximes autoritzades per eix*

Decret 266/2021, del 18-8-2021, d'aprovació del Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega.

Exposició de motius

La Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació, publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* del 2 de juny del 2021, revoca en la disposició derogatòria la Llei del Codi de la circulació del 10 de juny de 1999 i les modificacions posteriors.

La disposició final primera de la Llei 12/2021 preveu que el Govern ha d'aprovar les disposicions reglamentàries necessàries per aplicar aquest Codi en el termini màxim de tres mesos a comptar de l'endemà de la publicació al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Determinats criteris tècnics, com les limitacions de pes dels vehicles i les dimensions màximes dels vehicles, fins ara estaven regulats de forma directa pel Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999. En el nou Codi, els articles 39 ("Dimensions de la càrrega") i 64 ("Limitacions de masses i dimensions") disposen les dimensions màximes de la càrrega respecte als vehicles i que la longitud, l'amplada, l'alçària o la càrrega dels vehicles es regulen per via reglamentària, respectivament.

Igualment, en la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, l'article 26, intitulat "Organització empresarial", disposa, entre altres coses, que les característiques tècniques dels vehicles (dimensions i masses, entre altres aspectes), de càrrega i estiba de mercaderies es regulen per via reglamentària.

Aquest Reglament reprèn el que preveu el Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, i l'adapta a la normativa actual de la Unió Europea en aquesta matèria, la qual presenta diferències amb les masses i dimensions vigents actualment, depenent de si els vehicles utilitzen combustibles alternatius o sistemes aerodinàmics.

L'aparició de combustibles alternatius a les fonts d'energia fòssil per al transport afavoreix la reducció de la contaminació del transport de manera que sigui més sostenible. Aquests sistemes de propulsió alternatius comporten un augment de la massa en la tara del vehicle en detriment de la seva càrrega útil. Per aquest motiu, es considera oportú l'augment en una o dos tones de la massa màxima admissible d'aquests vehicles de manera que els transportistes que en disposen mantinguin la seva competitivitat respecte als que disposen de vehicles de combustible fòssil.

En matèria aerodinàmica, els vehicles disposen cada vegada més de sistemes aerodinàmics homologats per la Unió Europea que permeten més eficiència aerodinàmica i seguretat viària, i que provoquen l'allargament de les dimensions dels vehicles establerts en aquest Reglament.

Les empreses nacionals de transport de terres, formigó i servei de clavegueram adquireixen vehicles reforçats per fer els transports. En aquest sentit, aquest Reglament permet a les empreses transportar la mercaderia respectant la massa màxima tècnica admissible dels vehicles en el transport nacional amb una autorització específica del departament competent en matèria de transport.

D'acord amb aquestes consideracions, a proposta del ministre de Presidència, Economia i Empresa, el Govern, en la sessió del 18 d'agost del 2021, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega, que entrarà en vigor el dia 2 de setembre del 2021.

Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega

Article 1. *Objecte del Reglament*

El Reglament de les limitacions de masses i dimensions dels vehicles i dimensions de la càrrega (d'ara endavant, "Reglament") té per objecte definir les limitacions de les masses i de les dimensions que han de complir els vehicles, així com les dimensions de les seves càrregues, tant en el transport nacional com en l'internacional.

Article 2. *Àmbit d'aplicació del Reglament*

El Reglament s'aplica a tots els vehicles matriculats a Andorra i a l'estranger que circulen per territori andorrà.

Article 3. *Definicions*

A l'efecte del Reglament, s'entén per:

1. Vehicle de motor: qualsevol vehicle proveït d'un motor de propulsió que circula per carretera pels seus propis mitjans.
2. Remolc: vehicle concebut i construït per ser arrossegat per un vehicle de motor.
3. Semiremolc: remolc construït per ser acoblat a un automòbil de tal manera que hi reposi parcialment i que una part substancial de la seva massa i de la seva càrrega sigui transportada per aquest automòbil.
4. Conjunt de vehicles: tenen la consideració de conjunt de vehicles:
 - a) Vehicle articulat: automòbil constituït per un vehicle de motor acoblat a un semiremolc.
 - b) Tren de carretera: automòbil constituït per un vehicle de motor enganxat a un remolc.
5. Vehicle condicionat: automòbil que disposa d'una superestructura fixa o mòbil, equipat especialment per al transport de mercaderies peribles transportades a una temperatura dirigida, el gruix de les parets laterals del qual, inclòs l'aïllament, és de 45 mil·límetres, com a mínim.
6. Autobús o autocar: automòbil amb capacitat per a més de nou persones, incloent-hi el conductor, destinat al transport col·lectiu urbà i interurbà.
7. Autobús articulat: autobús format per dos parts rígides unides entre elles per una secció articulada. En aquest tipus de vehicle, els compartiments per a viatgers situats en cada una d'ambdós parts rígides es comuniquen entre ells. La secció articulada permet la lliure circulació dels viatgers entre les parts rígides. La connexió i la desconexió entre les dos parts només es pot fer en un taller.
8. Dimensió màxima autoritzada: la dimensió màxima per a la utilització d'un vehicle en càrrega o en buit.
9. Massa màxima autoritzada (MMA): la massa màxima autoritzada per a la utilització d'un vehicle en càrrega.
10. Massa màxima autoritzada per eix: la massa màxima d'un eix o un grup d'eixos d'un vehicle amb càrrega.
11. Massa màxima tècnica admissible (MMTA): la massa màxima del vehicle basada en la seva construcció i especificada pel fabricant.
12. CoC (*Certificate of Conformity*): certificat de conformitat europeu del vehicle emès pel fabricant.
13. Càrrega indivisible: la càrrega que, per al seu transport per carretera, no pot dividir-se en dos o més càrregues sense cost o perill innecessari de danys i que, a causa de les seves dimensions o masses, no pot ser transportada per un vehicle de motor, remolc, tren de carretera o vehicle articulat que s'ajusti a totes les disposicions d'aquest Reglament.
14. Càrrega divisible: la càrrega que es pot dividir.
15. Combustibles alternatius: els combustibles o les fonts d'energia que serveixen, almenys en part, per substituir les fonts d'energia fòssil per al transport i que poden contribuir a la descarbonització del transport per millorar el comportament del medi ambient d'aquest sector.

Els combustibles alternatius són:

- a) L'electricitat en tots els tipus de vehicles elèctrics.
- b) L'hidrogen.

- c) El gas natural, inclòs el biometà, en forma gasosa (gas natural comprimit, GNC) i en forma líquida (gas natural líquat, GNL).
- d) El gas líquat del petroli (GLP).
- e) L'energia mecànica procedent de l'emmagatzematge a bord / de fonts de bord, inclosa la calor residual.

LesLleis.com

16. Vehicle de combustible alternatiu: un vehicle de motor alimentat totalment o parcialment per un combustible alternatiu, que ha estat homologat d'acord amb el que preveu la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 5 de setembre del 2007, mitjançant la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, i les seves modificacions posteriors.

17. Vehicle d'emissions zero: "un vehicle pesat d'emissió zero", d'acord amb el que defineix el Reglament (UE) 2019/1242 del Parlament Europeu i del Consell, del 20 de juny del 2019, mitjançant el qual s'estableixen normes de comportament en matèria d'emissions de CO₂ per a vehicles pesants nous i es modifiquen els reglaments (CE) núm. 595/2009 i (UE) 2018/956 del Parlament Europeu i del Consell i la Directiva 96/53/CE del Consell, i les seves modificacions posteriors.

18. Operacions de transport intermodal: operacions de transport d'un o dos contenidors o caixes mòbils, amb una llargada total màxima de fins a 45 peus. Aquestes operacions de transport terrestre són la continuïtat d'un transport marítim. En territori de la Unió Europea, la distància del transport no pot ser superior a 150 quilòmetres, a excepció que calgui superar aquesta distància per carregar o descarregar en un moll específic.

Article 4. *Masses màximes autoritzades per eix*

1. La massa d'un eix simple no motor no pot ser superior a 10 tones.

2. La massa d'un tàndem del remolc o semiremolc, tenint en compte la suma de les masses per eix, no pot ser superior a les quantitats següents, si la separació de l'eix (d) és com segueix:

- a) (d) és inferior a 1 m (d b) (d) és igual o superior a 1 m i inferior a 1,3 m ($1\text{ m} \leq d < 1,3\text{ m}$) (d) és igual o superior a 1,3 m i inferior a 1,8 m ($1,3\text{ m} \leq d < 1,8\text{ m}$) (d) és igual o superior a 1,8 m ($1,8\text{ m} \leq d$): 20 tones.

3. La massa d'un trídem del remolc o semiremolc, tenint en compte la suma de les masses per eix, no pot ser superior a les quantitats següents, si la separació de l'eix (d) és com segueix:

- a) (d) és inferior a 1,3 m ($d \leq 1,3\text{ m}$): 21 tones.
- b) (d) és igual o superior a 1,3 m i inferior a 1,4 m ($1,3\text{ m} \leq d < 1,4\text{ m}$): 20 tones.

4. La massa d'un eix simple motor no pot ser superior a 11,5 tones.

5. La massa d'un tàndem motor, tenint en compte la suma de les masses per eix, no pot ser superior a les quantitats següents, si la separació de l'eix (d) és com segueix:

- a) (d) és inferior a 1 m (d b) (d) és igual o superior a 1 m i inferior a 1,3 m ($1\text{ m} \leq d < 1,3\text{ m}$) (d) és igual o superior a 1,3 m i inferior a 1,8 m ($1,3\text{ m} \leq d < 1,8\text{ m}$) En el cas esmentat en el punt c, quan l'eix motor estigui equipat amb pneumàtics dobles i una suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent, o quan cada eix motor estigui equipat amb pneumàtics dobles i el pes màxim de cada eix no superi les 9,5 tones: 19 tones.

6. La massa suportada per l'eix o els eixos motors d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles no pot ser superior al 25% de la massa total de càrrega del vehicle o del conjunt de vehicles.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.

