

Decret 213/2022, del 25 de maig del 2022

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
 - Article únic
- Reglament dels senyals en els vehicles
 - Article 1. *Objecte*
 - Article 2. *Àmbit d'aplicació*
 - Capítol primer. Senyalització òptica i acústica d'urgència o de perill
 - Article 3. *Senyalització òptica d'urgència o de perill*
 - Article 4. *Senyalització òptica de color blau*
 - Article 5. *Senyalització òptica de color groc auto*

Decret 213/2022, del 25-5-2022, d'aprovació del Reglament dels senyals en els vehicles.

Índex

- Exposició de motius
- Article 1. Objecte
- Article 2. Àmbit d'aplicació
- Capítol primer. Senyalització òptica i acústica d'urgència o de perill
- Article 3. Senyalització òptica d'urgència o de perill
- Article 4. Senyalització òptica de color blau
- Article 5. Senyalització òptica de color groc auto
- Article 6. Combinació de colors en la senyalització òptica
- Article 7. Senyalització d'urgència acústica
- Article 8. Vehicles autoritzats
- Article 9. Vehicles oficials
- Article 10. Ubicació de la senyalització òptica
- Article 11. Muntatge
- Capítol segon. Senyalització condicionada al conductor
- Article 12. Conductor amb permís de conduir de la categoria J
- Article 13. Persona amb discapacitat
- Capítol tercer. Senyalització condicionada al vehicle
- Article 14. Vehicle llarg
- Article 15. Vehicle lent
- Article 16. Limitació de velocitat
- Article 17. Distintiu de nacionalitat estrangera
- Article 18. Dispositiu de presenyalització de perill
- Article 19. Distintiu del vehicle de gas o d'hidrogen
- Article 20. Distintiu del vehicle elèctric
- Article 21. Clàxon (advertiment acústic)
- Capítol quart. Senyalització condicionada al servei
- Article 22. Transport de mercaderies perilloses
- Article 23. Transport escolar
- Article 24. Panell de senyalització de càrrega que sobresurt d'un vehicle
- Article 25. Distintiu de vehicle de transport de mercaderies
- Article 26. Rètol informatiu d'acompanyament de transport o de vehicle especial
- Article 27. Rètol informatiu d'acompanyament de ciclistes
- Article 28. Rètol informatiu de prioritat del transport col·lectiu de persones
- Article 29. Distintiu de cinturó de seguretat
- Capítol cinquè. Procediment sancionador i incompliments
- Article 30. Procediment sancionador i incompliments
- Disposició addicional. Vehicles d'urgència existents
- Disposició transitòria. Senyalització òptica de color vermell
- Annex. Senyals

Exposició de motius

La Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació, publicada al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* del 2 de juny del 2021, revoca la Llei del Codi de la circulació del 10 de juny de 1999 i les modificacions posteriors.

En la Llei 12/2021, l'article 86, intitulat "Senyals en els vehicles", disposa, entre altres aspectes, que els tipus, el significat, el disseny i les característiques dels senyals en els vehicles es regulen per via reglamentària. L'article 19, intitulat "Vehicles en servei d'urgència", determina, entre d'altres, quins són els serveis que poden utilitzar la senyalització d'urgència òptica i acústica. Aquest article preveu que també poden utilitzar aquesta senyalització altres serveis oficials. L'article 69, intitulat "Cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil", disposa que s'informarà els viatgers de l'obligatorietat de portar cordat el cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció infantils homologats, mitjançant pictogrames, rètols o audiovisuals, de la forma que es determini reglamentàriament. Finalment, l'article 36, intitulat "Advertiments acústics", regula l'ús dels advertiments acústics (clàxon) i disposa que cal redactar una reglamentació en matèria acústica. L'article 59, intitulat "Senyalització del vehicle o de la càrrega per accident o avaria", preveu la senyalització del vehicle o de la càrrega per accident o avaria i que la col·locació i el tipus de senyals s'ha de desenvolupar reglamentàriament

D'acord amb aquests articles, s'ha elaborat el Reglament de senyals en els vehicles per regular tots aquests aspectes, així com la diferència entre els colors de la senyalització òptica d'urgència o de perill, els vehicles que estan o no en servei d'urgència i la necessitat de tenir una autorització administrativa o no. D'altra banda, per regular la senyalització acústica i els advertiments acústics s'ha tingut en compte la normativa internacional.

D'altra banda, en la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc), l'article 40, intitulat "Vehicles", disposa que cal afavorir la transició de vehicles motoritzats que utilitzen actualment gasolines i gasoils, cap a l'ús de fonts d'energia menys emissores de gasos amb efecte d'hivernacle, com ara l'electricitat, l'hidrogen, el gas natural, els biocombustibles, els alcohols o els gasos líquids del petroli, entre altres fonts més respectuoses amb el medi ambient. Així doncs, vist que d'ara endavant es poden matricular vehicles amb aquests tipus d'energies, el Reglament dels senyals en els vehicles també regula la identificació d'aquests vehicles perquè els serveis d'extinció d'incendis els puguin identificar per endavant, de manera que, en cas d'incident o accident, puguin actuar amb seguretat i eficàcia.

D'acord amb aquestes consideracions, a proposta del ministre de Presidència, Economia i Empresa, el Govern, en la sessió del 25 de maig del 2022, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament dels senyals en els vehicles, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Reglament dels senyals en els vehicles

Article 1. *Objecte*

El Reglament dels senyals en els vehicles (d'ara endavant el "Reglament") té per objecte definir quins són els tipus, el significat, el disseny i les altres característiques dels senyals en els vehicles. Aquests senyals específics donen a conèixer determinades circumstàncies o característiques dels vehicles en què estan col·locats, del servei o de l'activitat que porten a terme, de la càrrega que transporten o del mateix conductor. Aquests senyals estan destinats a donar a conèixer als conductors i als usuaris de la via pública les situacions o les particularitats dels vehicles que hi circulen, que fan un servei o que hi estan parats.

Article 2. *Àmbit d'aplicació*

El Reglament s'aplica a tots els vehicles matriculats a Andorra i a l'estranger que circulen per Andorra.

Capítol primer. Senyalització òptica i acústica d'urgència o de perill

Article 3. *Senyalització òptica d'urgència o de perill*

1. La senyalització òptica és conforme al Reglament CEPE/ONU 65 i pot ser de color:

- a) Blau.
- b) Groc auto.

2. La senyalització òptica pot senyalitzar:

- a) La ubicació amb l'enllumenat encès i fix.
- b) La urgència o el perill amb l'enllumenat amb centelleig o giratori.

Article 4. *Senyalització òptica de color blau*

1. La senyalització òptica de color blau amb l'enllumenat encès i fix senyalitza la ubicació del vehicle durant un servei. Aquesta senyalització

no indica la prioritat del vehicle.

2. La senyalització òptica de color blau amb l'enllumenat amb centelleig o giratori senyalitza la circulació del vehicle en situació d'urgència. Aquesta senyalització pot anar acompanyada de senyalització acústica.

3. La senyalització òptica de color blau amb enllumenat amb centelleig o giratori quan el vehicle està parat senyalitza una situació de perill a la via pública. En aquest cas no cal que vagi acompanyada de senyalització acústica.

Article 5. *Senyalització òptica de color groc auto*

1. La senyalització òptica de color groc auto amb l'enllumenat amb centelleig o giratori senyalitza un obstacle en la via pública que pot ser perillós. Aquest obstacle pot estar aturat o circulant. Aquesta senyalització no pot anar acompanyada de senyalització acústica.

2. Excepcionalment, el vehicle d'urgència matriculat a l'estranger pot portar la senyalització òptica de color groc auto i aquest senyal pot anar acompanyat de senyalització acústica d'acord amb el que s'estableix en la normativa del país on està matriculat.

3. Un vehicle que està aturat a la via pública fent un treball ha de senyalitzar la seva ubicació encenent el senyal de color groc auto amb centelleig o giratori. Un cop acabat el treball i quan el vehicle deixa de ser un perill en la via pública, aquest senyal òptic s'ha d'apagar.

4. Un vehicle que per la seva condició de vehicle o de transport especial ha de portar sempre un senyal òptic de color groc auto, l'ha de portar sempre encès amb centelleig o giratori.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complet d'aquesta pàgina.