

Decret 477/2022, del 23 de novembre del 2022

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
 - Article únic
- Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor
 - Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació*
 - Article 2. *Definició*
 - Article 3. *Tipologies*
 - Article 4. *Característiques tècniques*

Decret 477/2022, del 23-11-2022, d'aprovació del Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor.

Exposició de motius

A causa de l'augment de vehicles de mobilitat personal de motor que proliferen a les zones urbanes, en les quals aquests vehicles s'han convertit en un mitjà alternatiu de desplaçament per als ciutadans, i tenint en compte l'aprovació de la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de la circulació, que en el títol I, capítol tretzè, *Vehicles de mobilitat personal (VMP)*, defineix les normes generals relatives als vehicles de mobilitat personal, el Govern va desenvolupar un reglament per definir les tipologies i les característiques tècniques d'aquests vehicles.

D'altra banda, el Reglament preveu les obligacions dels usuaris i l'obligació de disposar d'una assegurança i estableix a qui correspon la competència del control de l'aplicació del Reglament quant a infraccions.

Atès que s'han constatat alguns errors i algunes mancances en el Reglament publicat, el departament competent en matèria de transport ha modificat aquest text legal, introduint les modificacions i els canvis necessaris.

Així doncs, es deroga el Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor, de l'1 de setembre del 2021, que queda reemplaçat per aquest nou Reglament.

D'acord amb aquestes consideracions, a proposta del ministre de Presidència, Economia i Empresa, el Govern, en la sessió del 23 de novembre del 2022, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor, que entrarà en vigor al cap d'un mes de ser publicat al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació*

1. El Reglament dels vehicles de mobilitat personal de motor (d'ara endavant "Reglament") estableix les condicions tècniques i administratives que han de complir els vehicles de mobilitat personal de motor.
2. El contingut d'aquest Reglament afecta els usuaris de la via pública que circulin amb vehicles de mobilitat personal de motor.
3. El Reglament únicament s'aplica al vehicle de mobilitat personal de motor per al transport de persones.

Article 2. *Definició*

1. Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per *vehicle de mobilitat personal de motor* (d'ara endavant "VMP") el vehicle d'una o més rodes dotat d'una sola plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 km/h i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de *sistema d'autoequilibri*. S'entén per sistema d'autoequilibri el sistema auxiliar de control que té com a funció mantenir l'equilibri del vehicle.

El VMP pot dur accessoris, com poden ser un cistell o una bossa de petites dimensions.

2. Queden exclosos d'aquest Reglament els vehicles següents:

- Vehicles considerats com a joguets segons la Directiva 2009/48/CE.
- Vehicles amb seient i sense sistema d'autoequilibri.
- Vehicles concebuts exclusivament per a la competició o per circular fora de les vies públiques.
- Vehicles per a l'ús específic de persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió nominal de més de 100 V en corrent continu o de més de 240 V en corrent altern.
- Cicles de pedals amb pedaleig assistit (EPAC).
- Vehicles considerats com a cicles o ciclomotors per la Llei del Codi de la circulació, i en concret qualsevol vehicle de les categories definides en el Reglament (UE) 168/2013.

Article 3. Tipologies

Les tipologies de VMP són les que s'indiquen en l'annex d'aquest Reglament i són les següents:

- a) Vehicle elèctric sense autoequilibri: és el vehicle equipat amb un propulsor elèctric consistent en una taula allargada sobre dos rodes en línia i una barra de direcció i que no disposa de plaça de seient.
- b) Vehicle elèctric amb autoequilibri: és el vehicle equipat amb un o més propulsors elèctrics, basat en un equilibri inestable inherent, que necessita un sistema auxiliar de control per mantenir l'equilibri, amb una o dos rodes.

Article 4. Característiques tècniques

Els VMP han de disposar obligatòriament del marcatge CE, de la declaració UE de conformitat i del manual d'ús.
LesLleis.com

Es presumeix que els VMP són segurs si han estat dissenyats i fabricats segons els requisits tècnics que preveu la norma harmonitzada europea EN 17128:2020 i les modificacions successives en el moment de la fabricació.

Les característiques tècniques bàsiques de les diferents tipologies de VMP queden reflectides en l'annex, *Característiques tècniques bàsiques de les diferents tipologies de vehicles*.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.