

Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària (Text refós per LesLleis.com)

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
- Capítol primer. Disposicions generals
 - Article 1. *Objecte*
 - Article 2. *Definicions*
 - Article 3. *Titularitat*
 - Article 4. *Règim jurídic de les carreteres generals*
 - Article 5. *Règim jurídic de les carreteres secundàries*

Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària

Atès que el Consell General en la seva sessió del dia 30 de novembre del 2016 ha aprovat la següent:

Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària

Exposició de motius

Mitjançant la [Llei 7/2005, del 21 de febrer, de designació de carreteres](#), el Consell General va promulgar un text legal que, per primera vegada, regulava la circulació viària del Principat des d'un punt de vista global, substituint en bona part les antigues ordinacions adoptades des de finals de la dècada de 1960 i fins als inicis dels anys 1990.

D'aquesta manera, s'aportaren solucions uniformes a la nomenclatura viària, designant amb claredat les carreteres generals i definint titularitats.

Tanmateix, es creà la xarxa bàsica de vials i es definí la seva gestió als efectes d'ordenar el trànsit rodat des d'un punt de vista general, millorant la circulació rodada entre les parròquies i l'entrada i sortida de vehicles del Principat, especialment en aquells moments de màxima afluència. Finalment, la [Llei](#) introduí en [annex](#) el Directori de carreteres generals i el llistat de vials inclosos dins de la xarxa bàsica de vials.

L'actual Llei pretén actualitzar el [text legal de l'any 2005](#) i millorar-lo en diversos aspectes.

En primer lloc, el capítol primer de la Llei precisa conceptualment el que s'entén per vies de comunicació i, dins d'aquestes, les que tenen la consideració de carreteres o carrers i, conseqüentment, queden regulades per la Llei; es precisa igualment el règim aplicable a la titularitat, diferenciant clarament el règim jurídic aplicable a les carreteres generals i a les carreteres secundàries; i es regulen les modalitats de traspàs de titularitat de les vies de circulació, així com les amplades, en tots els casos.

En segon lloc, el capítol segon recull la normativa aplicable a la gestió de la xarxa viària, que es compon bàsicament de les disposicions aplicables a la xarxa bàsica de vials i a la seva gestió, i que és on el present text legal ha innovat menys, tenint en compte que el sistema que ja es va dissenyar l'any 2005 ha acomplert sobradament els objectius que es marcaren en el seu moment. Això no obstant, s'ha completat el text amb diverses disposicions que precisen les titularitats sobre la senyalització viària entre les administracions concernides.

Finalment, la Llei inclou en annex el Directori de carreteres generals, amb un detall precís del seu traçat en la seva situació actual, per bé que en endavant l'actualització del Directori és confiat pel text legal al Govern als efectes d'adaptar la realitat canviant amb la regulació jurídica de la xarxa viària. També es recull en annex la xarxa bàsica de vials actualitzada si bé, com en el cas anterior, la Llei confia al Govern la seva actualització periòdica, en funció de les circumstàncies canviant de cada moment. I en darrer terme, el text legal ha inclòs també en annex el Directori de carreteres secundàries, definint amb precisió llur traçat i llurs característiques bàsiques.

Les competències relatives a carreteres estan regulades per la [Llei qualificada de delimitació de competències dels Comuns](#), complementada en algun aspecte concret per la [Llei qualificada de transferències als Comuns](#). La present Llei és respectuosa -com no pot ser d'una altra manera- amb el marc competencial vigent.

Pels motius expressats, s'aprova la present Llei de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, amb el contingut següent:

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1. *Objecte*

És objecte d'aquesta Llei establir el règim jurídic, designació, regulació, classificació i gestió de les carreteres d'Andorra, així com d'assegurar la mobilitat viària.

Article 2. *Definicions*

1. Són vies públiques, les vies de comunicació de domini públic que permeten circular vehicles i/o vianants d'un indret a un altre.
2. Les carreteres són vies públiques interurbanes; i els carrers, les avingudes i els passejos, entre d'altres, són vies públiques urbanes.
3. Els carrers que es troben inclosos dins de la xarxa bàsica de vials tenen la consideració de carreteres i queden sotmesos a les prescripcions d'aquesta Llei.
4. S'entén per variant un nou traçat viari que uneix una mateixa carretera d'un punt a un altre.
5. No tenen la consideració de carreteres:
 - a) Els camins de servei. S'entén per camí de servei el construït com element auxiliar i secundari amb finalitats altres que la sola circulació de vehicles.
 - b) Les vies i zones habilitades exclusivament per a vianants, els camins comunals i de muntanya.
 - c) Els camins privats. S'entenen per camins privats aquells que hagin estat construïts per persones privades per a ús privat i quina afectació es trobi en terreny de titularitat privada.

Article 3. *Titularitat*

1. Per la seva titularitat, les vies de circulació de vehicles es classifiquen en carreteres generals, carreteres secundàries i carrers.
2. Les carreteres generals són de titularitat de Govern.
3. Les carreteres secundàries i els carrers són de titularitat d'un comú.
4. Per defecte, totes les vies públiques de circulació de vehicles que la Llei no designa com a carreteres generals si el seu traçat no figura en el Directori de carreteres generals, queden de titularitat dels comuns.

Article 4. *Règim jurídic de les carreteres generals*

1. El llistat i el traçat precís de cada una de les carreteres generals és el que es detalla en el Directori de carreteres generals, que figura com a [annex I](#).
2. Les vies de circulació compreses en el Pla sectorial de noves infraestructures viàries, amb les successives modificacions que el Govern aprovi, i aquelles altres vies de circulació que el Govern projecti i construeixi en seguiment d'un projecte d'interès nacional adquireixen la condició de carreteres generals a partir de la seva posada en servei. En aquell moment, el Govern les incorpora al Directori de carreteres generals, tot identificant-les amb un número i un nom.
3. Són igualment carreteres generals les vies de circulació que siguin cedides pels particulars en execució de la planificació o traspassades pels comuns al Govern, i incloses dins del Directori de carreteres generals.
4. Es faculta el Govern per tal d'actualitzar per decret el Directori de carreteres generals, d'acord amb les incorporacions o desagregacions de vies de circulació que resultin de l'aplicació de la present Llei.

Article 5. *Règim jurídic de les carreteres secundàries*

Són carreteres secundàries les següents:

1. Les que siguin de titularitat dels comuns.
2. Les vies de circulació que siguin traspassades pel Govern als comuns.
3. Les vies de circulació que siguin cedides pels particulars als comuns en execució de la planificació, salvat les vies, vials o trams de vies que s'hagin d'incorporar a la xarxa de carreteres generals, que seran remesos directament pels particulars al Govern, d'acord amb el que estableix la normativa urbanística en vigor.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complet d'aquesta pàgina.

Registre gratuït

Subscripció

[Ja Estic Registrat](#)