

Decret 300/2021, del 22 de setembre del 2021

Índex

[Mostra/Amaga]

- [Exposició de motius](#)

Decret 300/2021, del 22-9-2021, d'aprovació del Reglament de modificació del Reglament de construcció.

LesLleis.com

Exposició de motius

Un dels objectius estratègics del Govern és la digitalització de l'Administració, en un procés progressiu i gradual, però que ha de ser continuat i imparabile, fins a assolir una Administració pública íntegrament electrònica. La [Llei 10/2019, del 15 de febrer, de modificació del Codi de l'Administració](#) marca les línies mestres d'un canvi que s'ha d'adoptar en tots els àmbits de l'Administració, i que s'ha d'abordar en relació amb tots els actes administratius.

A la vegada, un altre objectiu estratègic del Govern és la simplificació de l'Administració, alleugerint les tramitacions que ha de seguir la ciutadania i, fins i tot, si pot ser, eliminant-les.

Un acte administratiu concret que s'ha d'actualitzar d'acord amb el doble objectiu de modernitzar i digitalitzar al màxim els procediments, i alhora de simplificar els tràmits, és l'assenyalament d'alineacions de carreteres generals. Si bé es tracta d'una resolució urbanística molt particular i concreta, no per això pot quedar al marge del procés de màximes digitalització i simplificació administratives. El moment és oportú, perquè ja es donen les condicions tecnològiques per transformar el procediment.

El procediment que se segueix actualment consisteix a digitalitzar tots els passos d'una tramitació, abans en paper, que tot i haver estat digitalitzada resulta antiquada: presentació d'una sol·licitud, tramitació de la sol·licitud per part de treballadors de l'Administració, i resolució expressa, la qual és acompanyada de plànols que defineixen les alineacions d'una carretera general, en el tram sol·licitat. Si bé la sol·licitud i la resolució són documents digitals, i els plànols que lliura l'Administració al sol·licitant estan en un programari de disseny assistit per ordinador (CAD), el procediment avui en dia és obsolet, i a més conceptualment no aporta simplificació administrativa respecte a la tramitació analògica.

L'IDE Andorra (Infraestructura de Dades Espacials d'Andorra) és una base de geoinformació governamental, en format web accessible per a tothom, i de caràcter gratuït. Com a exemple, des de l'IDE Andorra qualsevol ciutadà pot descarregar, de forma immediata i gratuïta, plànols de cartografia oficial, mapes oficials de zonificació de riscos naturals, fotos aèries, plànols de plans sectorials aprovats pel Govern, etc.

Per al cas dels plànols de situació dels projectes de construcció i urbanisme (per a les sol·licituds d'edificació, urbanització, plans parcials, etc.), el [Reglament de construcció](#) vigent estableix que el plànol cartogràfic de base, sobre el qual el projectista delimita l'obra que cal executar, és descarregable des de l'IDE Andorra: "Documentació que cal presentar: [...] El plànol de situació de la finca, sobre la cartografia oficial d'Andorra a l'escala amb més nivell de definició disponible. La cartografia oficial és descarregable des de les aplicacions informàtiques del Govern".

Les alineacions de carreteres generals són incorporades a l'IDE Andorra, de tal manera que es poden descarregar directament, en format digital aplicable per a programes de dibuix per ordinador. En definitiva, la sol·licitud i la corresponent resolució d'assenyalament d'alineacions de carreteres generals han deixat de tenir sentit avui en dia, i es poden suprimir i substituir per la simple descàrrega des de l'IDE Andorra.

Les finalitats exposades de la modificació reglamentària s'assoleixen mitjançant la modificació de l'[article 93 del Reglament de construcció](#), i una disposició derogatòria.

Pels motius exposats, a proposta del ministre de Territori i Habitatge, el Govern, en la sessió del 22 de setembre del 2021, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Registreu-vos a [LesLleis.com](#) per

[accedir al contingut complet d'aquesta pàgina.](#)

Registre gratuït

Subscripció

Ja Estic Registrat