

Decret 497/2022, del 30 de novembre del 2022

Índex

[Mostra/Amaga]

- Exposició de motius
 - Article únic
- Reglament relatiu als vehicles destinats al servei del taxi i als vehicles de lloguer amb conductor i sense
 - Capítol primer. Disposició general
 - Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació*
 - Capítol segon. Classificació dels vehicles i requisits
 - Article 2. *Turisme destinat al servei de TOI*
 - Article 3. *Turisme destinat al servei de TD*
 - Article 4. *Turisme destinat al lloguer amb conductor*

Decret 497/2022, del 30-11-2022, d'aprovació del Reglament de classificació dels vehicles destinats al servei del taxi i dels vehicles de lloguer amb conductor i sense.

Exposició de motius

El 12 de febrer del 2014, el Govern va aprovar el Reglament del taxi per adequar els reglaments anteriors a les necessitats actuals del servei de taxi i dels seus usuaris. Posteriorment, el Consell General va aprovar la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, que regula, en el títol VIII, el lloguer de vehicles amb conductor i sense.

Més concretament, l'article 64 del Reglament del taxi preveu que el vehicle per al servei de taxi ha de reunir els requisits (característiques i dimensions) que determini el ministeri competent en matèria de transport, per a cadascuna de les modalitats, i els articles 48 i 84.9 de la Llei dels transports per carretera també disposen que el ministeri competent en matèria de transport pot establir les característiques dels vehicles per al servei de taxi i dels vehicles que puguin ser objecte de lloguer, respectivament.

Per complir amb el Reglament del taxi i amb la Llei dels transports per carretera es va elaborar el Reglament de classificació dels vehicles destinats al servei del taxi i dels vehicles de lloguer amb conductor i sense, del 27 de gener del 2016. Aquest Reglament complementa la normativa existent relacionada amb el servei de taxi i el lloguer de vehicle amb conductor i sense i desenvolupa l'obligatorietat d'obtenir la targeta de transport del vehicle destinat al lloguer amb conductor i sense, i regula la targeta de transport d'aquests vehicles amb les mencions que ha de contenir, amb la finalitat d'omplir el buit legal existent en aquest àmbit.

Així mateix, el Reglament de classificació dels vehicles destinats al servei del taxi i dels vehicles de lloguer amb conductor i sense defineix les característiques i els requisits del vehicle destinat al servei de taxi ordinari interurbà (TOI), al servei de taxi discrecional (TD) i al lloguer de vehicle amb conductor i sense, vehicles que queden definits en la Llei dels transports per carretera. El tipus de vehicle per a cada modalitat s'escull d'acord amb el codi Acriss (Association of Car Rental Industry Systems Standards). El codi Acriss classifica els vehicles segons les prestacions, l'equipament i les comoditats. En principi, es va desenvolupar per als vehicles de lloguer, de manera que l'usuari, llegint el codi (coneixent el significat de les lletres d'aquest codi), té una idea més clara del tipus de vehicle i de les característiques de qualsevol model. El sistema Acriss pot ser una guia útil a l'hora de seleccionar el vehicle que millor s'adapti a les necessitats de l'usuari.

Amb el pas del temps, aquesta classificació dels vehicles no ha resultat la més idònia i per aquest motiu es vol modificar el Reglament de classificació.

En el nou Reglament de classificació, el turisme destinat a cada modalitat del servei del taxi (TOI i TD) i del lloguer de vehicle amb conductor s'escull d'acord amb les llistes de vehicles que presenta periòdicament l'Associació d'Importadors de Vehicles d'Andorra (AIVA) al departament competent en matèria de transport, que és el que les valida.

Les llistes de turismes destinats al servei de TOI i al servei de TD i al lloguer de vehicle amb conductor són les que es troben en els annexos 1 i 2 del nou Reglament. Quan es modifiquen, les noves llistes amb els vehicles aptes destinats als diferents serveis s'han de publicar al web del departament competent en matèria de transport.

A més, el nou Reglament regula el canvi de targeta de transport del vehicle de lloguer amb conductor al vehicle de lloguer sense conductor i viceversa, i disposa en cada tipus de servei l'entitat que lliura la targeta de transport.

Per tot el que s'ha exposat, aquesta modificació es considera prou important per justificar la derogació del Decret del 27 de gener del 2016 d'aprovació del Reglament de classificació dels vehicles destinats al servei del taxi i dels vehicles de lloguer amb conductor i sense i aprovar-ne un de nou.

D'acord amb aquestes consideracions, a proposta del ministre de Presidència, Economia i Empresa, el Govern, en la sessió del 30 de novembre del 2022, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament relatiu als vehicles destinats al servei del taxi i als vehicles de lloguer amb conductor i sense, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Reglament relatiu als vehicles destinats al servei del taxi i als vehicles de lloguer amb conductor i sense

Capítol primer. Disposició general

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació*

1. El Reglament relatiu als vehicles destinats al servei del taxi i als vehicles de lloguer amb conductor i sense (d'ara endavant, el "Reglament") té per objecte establir les característiques dels vehicles que es poden destinar al servei de taxi ordinari interurbà (TOI) i al servei de taxi discrecional (TD), així com dels vehicles destinats al lloguer amb conductor i sense, i regular les targetes de transport dels vehicles de lloguer amb conductor i sense.

2. Les empreses del taxi o les empreses de lloguer de vehicles amb conductor i sense poden tenir vehicles amb contracte de lloguer financer (rènting o lísing). Aquest Reglament no s'aplica als vehicles amb contracte de lloguer financer, de tipus rènting o lísing, definits en el Reglament sobre la inscripció de contractes de lísing i de rènting en el Registre de Vehicles vigent, si no pertanyen a empreses del taxi o a empreses de lloguer de vehicles amb conductor i sense.

3. L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament és la totalitat del territori del Principat d'Andorra.

Capítol segon. Classificació dels vehicles i requisits

Article 2. *Turisme destinat al servei de TOI*

1. El turisme destinat al servei de TOI ha de tenir com a mínim les característiques següents:

- Nou o d'una antiguitat màxima de quatre anys des de la data de la primera matriculació en el moment de l'alta per exercir l'activitat, sense modificacions ni reformes o bé amb aquestes modificacions o reformes homologades i fetes constar degudament en la documentació del vehicle.
- De preferència, vehicle eficientment energètic en el moment de l'alta per exercir l'activitat i en qualsevol canvi de vehicle nou o de segona mà.
- Carrosseria tancada, amb quatre portes de fàcil accés per permetre l'entrada i la sortida dels viatgers a les places i una porta per al maleter.
- Totes les portes i la part posterior del vehicle han d'incorporar finestres suficients per tenir una gran visibilitat, lluminositat i tanta ventilació com sigui possible. Les finestres han d'estar proveïdes de mecanismes perquè l'usuari pugui accionar els vidres. En tot cas, el vehicle que no disposi d'aquests mecanismes ha de tenir climatització bizona.
- L'habitacle interior ha de tenir enllumenat elèctric que s'accioni automàticament amb l'obertura de les portes.
- L'interior ha d'estar entapissat amb material de neteja fàcil per poder-lo conservar en estat pulcre.
- Ha de disposar d'aire condicionat.
- Capacitat per transportar de 5 a 9 persones assegudes, inclòs el conductor.
- Llargada mínima de 4,30 metres mesurada exteriorment d'extrem a extrem. Aquesta llargada és la que indica el CoC (Certificate of Conformity) del vehicle, sense accessoris.
- Potència mínima de 73 kW.
- Antiguitat màxima indicada en el Reglament del taxi vigent.

LesLleis.com

2. El turisme del servei de TOI adaptat per a persones amb discapacitat ha de tenir com a mínim les característiques indicades anteriorment, a més de les següents:

- Capacitat per transportar de 4 a 5 persones assegudes, inclòs el conductor, i per a 1 o 2 persones amb cadira de rodes.
- Carrosseria tancada, amb portes practicables i de fàcil accés, amb rampa d'accés que pugui adaptar-se a qualsevol situació del terreny o una plataforma elevadora per permetre l'entrada i la sortida de les persones amb cadira de rodes.
- He de tenir prou altura perquè hi càpiga la persona asseguda a la cadira de rodes.
- Antiguitat màxima indicada en el Reglament del taxi vigent.

3. El departament competent en matèria de transport ha elaborat juntament amb l'AIVA una llista de turismes autoritzats a prestar el servei de TOI. Aquesta llista es troba a l'annex 1 d'aquest Reglament.

4. Aquesta llista de turismes es pot revisar i modificar periòdicament. Tant l'AIVA com els usuaris poden demanar incloure un vehicle en aquesta llista. El departament competent en matèria de transport valida o no les propostes d'inclusió de vehicles fetes. Cada vegada que es modifica, la llista es publica al web del departament.

Article 3. *Turisme destinat al servei de TD*

1. El turisme destinat al servei de TD ha de tenir com a mínim les característiques següents:

- Nou o d'una antiguitat màxima de 4 anys des de la data de la primera matriculació en el moment de l'alta per exercir l'activitat, sense modificacions ni reformes o bé amb aquestes modificacions o reformes homologades i fetes constar degudament en la documentació del vehicle.
- De preferència, vehicle eficientment energètic en el moment de l'alta per exercir l'activitat i en qualsevol canvi de vehicle nou o de segona mà.
- Carrosseria tancada, amb quatre portes de fàcil accés per permetre l'entrada i la sortida dels viatgers a les places i una porta per al maleter.
- Totes les portes i la part posterior del vehicle han d'incorporar finestres suficients per tenir una gran visibilitat, lluminositat i tanta ventilació com sigui possible. L'habitacle interior ha de tenir enllumenat elèctric que s'accioni automàticament amb l'obertura de les portes.
- L'interior ha d'estar entapissat amb cuir, Alcantara o un mixt cuir/teixit.
- Ha de disposar de climatització bizona.
- Llargada mínima de 4,80 metres mesurada exteriorment d'extrem a extrem. Aquesta llargada és la que indica el CoC (Certificate of Conformity) del vehicle, sense accessoris.
- Capacitat per transportar de 5 a 9 persones assegudes, inclòs el conductor.
- Capacitat del maleter mínima de 300 litres.
- Potència mínima de 100 kW.
- El vehicle ha de ser qualificat de gamma alta pel fabricant.
- Antiguitat màxima indicada en el Reglament del taxi vigent.

2. El departament competent en matèria de transport ha elaborat juntament amb l'AIVA una llista de turismes autoritzats a prestar el servei de TD. Aquesta llista es troba a l'annex 2 d'aquest Reglament.

3. Aquesta llista de turismes es pot revisar i modificar periòdicament. Tant l'AIVA com els usuaris poden demanar incloure un vehicle en aquesta llista. El departament competent en matèria de transport valida o no les propostes d'inclusió de vehicles fetes. Cada vegada que es modifica, la llista es publica al web del departament.

Article 4. *Turisme destinat al lloguer amb conductor*

1. El turisme destinat al lloguer amb conductor ha de tenir com a mínim les característiques següents:

- Nou o d'una antiguitat màxima de 4 anys des de la data de la primera matriculació en el moment de l'alta per exercir l'activitat, sense modificacions ni reformes o bé amb aquestes modificacions o reformes homologades i fetes constar degudament en la documentació del vehicle.
- De preferència, vehicle eficientment energètic en el moment de l'alta per exercir l'activitat i en qualsevol canvi de vehicle nou o de segona mà.
- Carrosseria tancada, amb quatre portes de fàcil accés per permetre l'entrada i la sortida dels viatgers a les places i d'una porta per al maleter.
- Totes les portes i la part posterior del vehicle han d'incorporar finestres suficients per tenir una gran visibilitat, lluminositat i tanta ventilació com sigui possible.
- L'habitacle interior ha de tenir enllumenat elèctric que s'accioni automàticament amb l'obertura de les portes.
- L'interior ha d'estar entapissat amb cuir, Alcantara o un mixt cuir/teixit.
- Ha de disposar de climatització bizona.
- Capacitat per transportar de 5 a 9 persones assegudes, inclòs el conductor.
- Llargada mínima de 4,80 metres mesurada exteriorment d'extrem a extrem. Aquesta llargada és la que indica el CoC (Certificate of Conformity) del vehicle, sense accessoris.
- Capacitat de maleter mínima de 300 litres.
- Potència mínima de 100 kW.
- El vehicle ha de ser qualificat de gamma alta pel fabricant.
- Antiguitat màxima indicada en la Llei dels transports per carretera vigent.

2. El departament competent en matèria de transport ha elaborat juntament amb l'AIVA una llista de turismes autoritzats a prestar el servei de lloguer amb conductor. Aquesta llista es troba a l'annex 2 d'aquest Reglament.

3. Aquesta llista de turismes es pot revisar i modificar periòdicament. Tant l'AIVA com els usuaris poden demanar incloure un vehicle en aquesta llista. El departament competent en matèria de transport valida o no les propostes d'inclusió de vehicles fetes. Cada vegada que es modifica, la llista es publica al web del departament.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.