

Reglament de vehicles històrics (Text refós per LesLleis.com)

Índex

[Mostra/Amaga]

- Article 1. *Objecte*
- Article 2. *Àmbit d'aplicació*
- Article 3. *Consideració de vehicle històric*
- Article 4. *Comissió de Vehicles Històrics*

Article 1. *Objecte*

El Reglament de vehicles històrics (d'ara endavant, "Reglament") estableix les condicions tècniques i administratives que han de complir els vehicles perquè es puguin considerar com a històrics.

Article 2. *Àmbit d'aplicació*

El contingut d'aquest Reglament s'aplica als vehicles amb matrícula andorrana donats d'alta al Registre de Vehicles i als vehicles importats nous o d'ocasió que es vulguin matricular a Andorra per als quals se sol·liciti la catalogació de vehicle històric.

Article 3. *Consideració de vehicle històric*

1. Als efectes d'aquest Reglament, es considera vehicle històric el vehicle terrestre de propulsió mecànica que presenta unes característiques mecàniques, tècniques, estètiques, artístiques, de producció o altres assimilables que fan que tingui un valor històric per al patrimoni cultural andorrà (assimilat a un vehicle de col·lecció) i que reuneix totes les condicions següents:

- a) Ha estat fabricat o matriculat per primera vegada a Andorra o a l'estranger fa almenys trenta anys. Si es desconeixen ambdós dates, s'agafa l'any en el qual el tipus o la variant del vehicle s'ha deixat de fabricar.
- b) Està mantingut en l'estat d'origen i no s'han modificat les característiques tècniques dels components principals. Per això és imprescindible que les peces constitutives hagin estat fabricades en el període de producció del vehicle, a excepció dels elements fungibles que poden ser substituïts per reproduccions o equivalències, però que han d'estar inequívocament identificats. Si hi ha hagut modificacions o transformacions en l'estructura o en els components, poden ser acceptades si són conformes amb les recomanacions de la Federació Internacional de Vehicles Antics (d'ara endavant, "FIVA").

En aquest apartat s'hi inclouen els vehicles històrics de competició, que, a més a més del que s'ha enunciat anteriorment, han de disposar del passaport tècnic de la Federació Internacional d'Automobilisme expedit per l'Automòbil Club d'Andorra.

2. Altrament, també poden ser considerats vehicles històrics els vehicles que, independentment de la data de fabricació, tenen unes característiques mecàniques, tècniques, estètiques, artístiques, de producció o altres assimilables que fan que tinguin un valor històric i que s'encabeixen en una de les condicions següents:

- a) Els vehicles d'una antiguitat d'almenys trenta anys que, tot i que conserven el bastidor d'origen i l'aparença original, s'han restaurat utilitzant materials i components més recents.
- b) Els vehicles que, independentment de l'antiguitat, han estat fabricats originalment en sèrie limitada d'unitats pel mateix fabricant.
La sèrie limitada d'un vehicle es demostra mitjançant una de les dos condicions següents:
 - i) Mitjançant una placa d'identificació física fixada a l'interior de l'habitacle en la qual consten el número de la unitat fabricada respecte del nombre total d'unitats fabricades. En el cas de les motocicletes, aquesta placa d'identificació es troba fixada al bastidor.
 - ii) Mitjançant la presentació d'un dossier que descrigui de forma exhaustiva les singularitats històriques o tècniques del vehicle, amb els documents que ho acrediten.
 - iii) Els vehicles que, independentment de l'antiguitat, han estat dissenyats i fabricats especialment i exclusivament arran d'una demanda concreta per cobrir una necessitat puntual i específica.

Article 4. *Comissió de Vehicles Històrics*

1. La Comissió de Vehicles Històrics (d'ara endavant, "Comissió") és l'únic òrgan autoritzat i habilitat per determinar si un vehicle pot ser considerat vehicle històric.

2. La Comissió està formada per un representant del ministeri titular del Registre de Vehicles, per un representant del ministeri titular de la cultura, pel president de l'Automòbil Club d'Andorra o una persona delegada, i per un representant del comitè tècnic del Museu Nacional de l'Automòbil.

Cada membre està designat i revocat pels respectius ministeris del Govern i pels altres dos organismes representats a la Comissió.

3. Totes les persones integrants de la Comissió comptaran amb veu i vot per a la presa de decisions.

4. La Comissió està presidida per la persona que representa el comitè tècnic del Museu Nacional de l'Automòbil i la secretaria és exercida pel representant del ministeri titular del Registre de Vehicles.

5. La Comissió es reuneix una vegada al mes, exceptuant el mes d'agost.

6. La Comissió, en vista de la documentació aportada i de la inspecció tècnica del vehicle, elabora un informe favorable o desfavorable. En cas de dictamen favorable, la Comissió determina la classificació del vehicle segons les recomanacions de la FIVA i fixa les limitacions que s'imposen a la circulació del vehicle i les limitacions tècniques que no se li exigeixen amb motiu de la inspecció tècnica, com també, si escau, ordena la instal·lació de mesures i elements complementaris que es consideren imprescindibles per a la seguretat viària.

7. Per donar validesa a la revisió tècnica del vehicle i a l'elaboració de l'informe, el nombre mínim de representants que han de ser presents a cada reunió de la Comissió és de tres persones. No obstant això, sempre hi ha d'estar present un representant del comitè tècnic del Museu Nacional de l'Automòbil.

8. Tots els membres integrants de la Comissió han de respectar la confidencialitat dels assumptes tractats en aquest òrgan, així com de la documentació i les dades de què disposin.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.