

Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, relacionades amb els riscos naturals entre Prades i la frontera francoandorrana

Índex

[Mostra/Amaga]

- Article primer. *Objecte*
- Article 2. *Perímetre de les obres de condicionament*
- Article 3. *Propietat i direcció d'obra*
- Article 4. *Finançament*

El Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa, en endavant les «parts»;

REAFIRMANT el seu profund lligam a les relacions tradicionals d'amistat i de bon veïnatge entre Andorra i França;

CONVENÇUTS de la necessitat d'aprofundir la cooperació bilateral iniciada des de fa molts anys en la seva zona fronterera;

RECONeixENT la importància, per al desenvolupament econòmic i turístic dels Pirineus Orientals i d'Andorra, així com per als intercanvis transfronterers, de millorar la seguretat del trànsit a les carreteres nacionals 116, 20, 320 i 22, especialment en període hivernal;

CONSIDERANT els talls d'unes setmanes de l'RN 116 que es van produir l'any 2019 al nivell de la presa de Riubany i l'any 2020 al nivell del Pallat, i de l'RN 22 que van tenir lloc l'any 2019, per esllavissades;

CONSIDERANT els talls, d'unes hores a uns quants dies, freqüents a les carreteres nacionals d'accés a Andorra, per desprendiments de blocs i congestes;

CONSIDERANT que l'escalfament global va acompanyat d'un augment de la freqüència d'episodis de congelació i de desglaç posterior, principal causa d'esllavissades i desprendiments de blocs;

DESITJOSOS de limitar els riscos de talls de circulació deguts als riscos naturals que es produeixen en aquest eix viari, sobretot en la part superior;

LesLleis.com

CONSIDERANT les obres de condicionament realitzades per millorar la viabilitat de l'accés a Andorra des de Tarascon-sur-Ariège, finançades en el marc de l'Acord entre el Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República Francesa relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana, signat el 22 de març del 2017;

CONSIDERANT la voluntat que ha manifestat el Govern del Principat d'Andorra de participar en un projecte global i d'envergadura fora de les seves fronteres;

CONSIDERANT la conclusió del Protocol relatiu al condicionament de l'RN 116 en el dels Pirineus Orientals, entre l'Estat, el Conseil régional d'Occitanie i el Conseil Départemental des Pyrénées Orientales;

Han convingut el següent:

Article primer. *Objecte*

Aquest Acord té per objecte:

- Millorar la resiliència climàtica i la viabilitat de l'accés rodat al Principat d'Andorra des de Prades, relacionades amb els riscos naturals;
- Definir el pressupost destinat a finançar els estudis i les obres de prevenció dels riscos naturals, com també els terminis de la contribució andorrana;
- Establir les modalitats de decisió relatives al programa de les obres, a la jerarquització de les prioritats i al calendari de realització.

Article 2. *Perímetre de les obres de condicionament*

Aquest Acord fa referència a:

- La carretera nacional 116, entre la sortida de Prades i la intersecció amb la carretera nacional 20;
- La carretera nacional 20, des d'aquesta intersecció fins a la cruïlla amb la carretera nacional 320 (Col du Puymorens);
- La carretera nacional 320, des d'aquesta intersecció fins a la cruïlla de la Croisade;
- La carretera nacional 22, entre la cruïlla de la Croisade i la frontera francoandorrana.

Concerneix els estudis previs i les obres de prevenció dels riscos naturals que tenen un impacte sobre la viabilitat de l'accés rodat al Principat d'Andorra.

Article 3. *Propietat i direcció d'obra*

La Direcció interdepartamental de carreteres nacionals Sud-Ouest (DIR Sud-Ouest) assegura la direcció de les obres, per delegació del ministre francès encarregat dels transports.

Les obres de nova creació o de condicionament romandran propietat de la República Francesa i seran afectades al gestor, segons escaigui, la DIR Sud-Ouest o l'Office national des forêts (servei de restauració dels terrenys de muntanya - RTM), un cop efectuats els tràmits previs relatius als terrenys (adquisicions o convenis). Les despeses de manteniment de les obres de nova creació o de condicionament seran a càrrec de la República Francesa.

Article 4. *Finançament*

En el marc del projecte comú i global de millora de l'accés al Principat d'Andorra, i tenint en compte el Protocol relatiu al desenvolupament de l'RN 116 en el departament dels Pirineus Orientals, entre l'Estat, el Conseil régional d'Occitanie i el Conseil départemental des Pyrénées Orientales, d'un import total màxim estimat de 108,4 milions d'euros, les parts convenen:

LesLleis.com

- Cofinanciar el programa de millora de la resiliència climàtica i de la viabilitat de l'accés al Principat d'Andorra relacionades amb els riscos naturals, fins a una dotació total màxima de divuit milions d'euros (18.000.000 €).
- Modular la seva participació respectiva de la manera següent:
 - RN 20, 320 i 22: l'import màxim del programa es fixa en dotze milions d'euros (12.000.000 €). El quaranta per cent (40%) de les despeses realitzades seran a càrrec del Principat d'Andorra i el seixanta per cent (60%) seran a càrrec de la República Francesa.
 - RN 116: l'import màxim del programa es fixa en sis milions d'euros (6.000.000 €). El vint per cent (20%) de les despeses realitzades seran a càrrec del Principat d'Andorra i el vuitanta per cent (80%) seran a càrrec de la República Francesa.
- Que la participació andorrana es repartirà en quatre (4) anys, per valor d'1,5 milions d'euros per any, condicionada a la inclusió i a l'aprovació de la dotació pressupostaria corresponent al pressupost de l'Estat per a l'exercici del 2023, i s'abonarà mitjançant fons concursables.
- Que la participació francesa s'aportarà en el marc de l'apartat de mobilitat dels contractes de planificació État-Région Occitanie, i serà modulada en funció de les necessitats de les operacions i de les disponibilitats pressupostàries i en proporció de les participacions fetes per la part andorrana, en compliment dels pressupostos pluriennals inscrits en els contractes de planificació.

Registreu-vos a LesLleis.com per
accedir al contingut complert d'aquesta pàgina.